

**Logística para la exportación de huevos desde la empresa AVINORTE S.A del Municipio
de Lorica- Córdoba hacia Alemania.**

Autores

Delia Raquel Julio Pérez

Shoumy Soledad Pérez luna

Director

Daniel Rodríguez Bermúdez

Codirector

Mario Alberto Urzola Álvarez

Universidad de Córdoba

Facultad de Ciencias Económicas Jurídicas y Administrativa

Negocios Internacionales

Montería 2019

**Logística para la exportación de huevos desde la empresa AVINORTE S.A del Municipio
de Lorica- Córdoba hacia Alemania.**

Autores

Delia Raquel Julio Pérez

Shoumy Soledad Pérez luna

Director

Daniel Rodríguez Bermúdez

Codirector

Mario Alberto Urzola Álvarez

Requisito para optar el Título de Administradora en Finanzas y negocios Internacionales

Universidad de Córdoba

Facultad de Ciencias Económicas Jurídicas y Administrativa

Negocios Internacionales

Montería 2019

NOTA DE ACEPTACION

JURADO

JURADO

SANTA CRTUZ DE LORCA

DICIEMBRE 17 DE 2019

Agradecimientos

Primeramente, agradezco a Dios, quien cuida e ilumina mis pasos, a mi padre que en su presencia está por motivarme y enseñarme el valor del estudio y la perseverancia, a mi madre, a mi esposo y mis hijos por comprender algunas ausencias y regalarme su apoyo incondicional; a mi hermana mayor y a su familia por su acompañamiento durante estos años, y por decirme siempre “nunca es tarde para cumplir los sueños” y al resto de mi familia; también a mis amigos que estuvieron apoyándome en este camino, Por otra parte, agradezco a mis docentes que compartieron sus conocimientos y experiencia a lo largo de mi carrera y a todas esas personas que de una u otra forma colaboraron para ver este sueño hecho realidad.

Delia julio Pérez

En primer lugar, agradezco a cristo Jesús por que sin el nada hubiera logrado, sino fuera porque me levanta cada mañana con vida y salud, sino fuera por su gracia y por su amor, sino fuera por su infinita misericordia que sería de mi hoy, agradezco a mi mama por ser esa persona que me dio ejemplo y guía para alcanzar mis metas y agradezco a Jorge Eliécer porque me ayudo cuando ya me había dado por vencida, y creyó en mí.

Shoumy Pérez luna

TABLA DE CONTENIDO

3. Agradecimientos.....	4
5. INTRODUCCIÓN.....	9
6.OBJETIVOS.....	126.1.
6.1.Específicos.	12
7. PROCESO LEGAL Y ADUANERO PARA LA EXPORTACIÓN DE HUEVOS HACIA ALEMANIA.....	13
7.1. Proceso legal para exportar alimentos desde Colombia.	13
7.2.Documentos Requeridos Por La Aduana Para La Exportación.....	13
7.3.Procesos Legales Para La Importar Alimentos Desde Alemania.	16
7.4. Los requisitos para la inspección del producto en el país importador:.....	17
7.5. . Documentos Requeridos Por La Aduana Para La Importación.....	17
7.6. Documentos Para El Despacho De Aduanas.....	18
8. CAPITULO II.....	20
9. TRAZABILIDAD EN LA EXPORTACIÓN DE HUEVOS.....	20
9.1. Procesos Para Llevar A Cabo La Exportación De Huevos	21
10. CAPITULO III.	31
11. CALCULAR LOS COSTOS LOGÍSTICOS ASOCIADOS A LA EXPORTACIÓN DE HUEVO DESDE AVINORTE S.A HACIA ALEMANIA.....	31
12. CONCLUSIÓN.	41
13. ANEXOS.....	43
14. Referencias Bibliográficas	¡Error! Marcador no definido.

Índice De Tablas

Tabla 1	Proceso de documentación para llevar a cabo la exportación	33
Tabla 2	Servicio de operación terrestre a la carga.....	35
Tabla 3	Costos portuarios puerto de buenaventura.	36
Tabla 4	Costos portuarios puerto de barranquilla.....	37
Tabla 5	38
Tabla 6	Costos totales de Exportación FOB.....	39
Tabla 7	Valor CRF de la mercancía hacia Alemania.	39
Tabla 8	Valor CIF de la mercancía hacia Alemania.....	40

RESUMEN

AVINORTE S.A, es una empresa loriquera dedicada a la producción de huevos, la cual cuenta con una producción suficiente para satisfacer el mercado local, por lo que si se desea llevar sus productos al mercado exterior de Alemania, es preciso analizar los procesos logísticos que a continuación se describirán de manera clara y concisa, donde se tendrá en cuenta la preeminencia de conocer los procesos legales, aduaneros que determinen las reglamentaciones para la salida de Colombia ,así como los que se requieren en Alemania para introducir el producto sustentadas en la normatividad , por otro lado se describen cuáles son los requisitos para el proceso del empaque ,embalaje etiquetaje y preparación de la mercancía a la hora de containerizarla, debido a que la mercancía requiere de un manejo especial por su fragilidad, por lo tanto, para conservarla es necesario transportarla en un container refrigerado, garantizando así su calidad y preservar las propiedades del producto con el fin que esta llegue, apta para el consumo humano.

Siguiendo este orden de ideas, también se realizan los cálculos de los costos en que incurre dicho proceso, es decir, todos aquellos costos a pagar desde la salida de la mercancía de la empresa, hasta el puerto, en el país de destino. Ejemplo: empaque, embalaje, documentación, manipuleo local, seguro, transporte, almacenaje, manipuleo en el lugar de embarque, documentación aduanera, gastos bancarios y agentes, flete internacional, seguro internacional todo esto bajo los requisitos del Incoterms CIF.

Autores: Julio Pérez Delia Raquel, Pérez Luna Shoumy Soledad

Palabras Claves: Incoterms, competitividad, exportación, aduana, costos, logística.

ABSTRACT.

AVINORTE SA, is a Lorca company dedicated to the production of eggs, which has sufficient production to satisfy the local market, so if you want to take your products to the foreign market such as Germany, it is necessary to analyze the logistics processes which will be described in a clear and concise manner below, where the preeminence of knowing the legal processes, customs that determine the regulations for the departure from Colombia, as well as those required in Germany to introduce the product based on the regulations, on the other hand, what are the requirements for the process of packing, labeling and preparation of the merchandise at the time of containerization, because the merchandise requires special handling due to its fragility, therefore, to preserve it it is necessary to transport it in a refrigerated container, thus guaranteeing its quality and preserving the product before the product arrives, it is suitable for human consumption.

Following this order of ideas, calculations of the costs incurred by this process are also carried out, that is, all those costs to be paid from the departure of the merchandise from the company, to the port, in the country of destination. Example: packaging, packaging, documentation, local handling, insurance, transportation, storage, handling at the place of shipment, customs documentation, bank charges and agents, international freight, international insurance all this under the requirements of Incoterms CIF.

Autores: Julio Pérez Delia Raquel, Pérez Luna Shoumy Soledad

Keywords: Incoterms, competitiveness, export, customs, costs, logistics.

INTRODUCCIÓN.

AVINORTE S.A es una empresa productora de huevo ubicada en Santa Cruz de Lorica municipio del departamento de Córdoba - Colombia, en la porción septentrional del departamento de Córdoba y en la zona más baja del río Sinú, dentro de esta área, más exactamente a 3 kilómetros vía Coveñas de la cabecera municipal; AVINORTE S.A es la única empresa dedicada a la producción y distribución de huevos en toda la ciudad que por medio de la introducción de tecnología en la genética e innovadoras instalaciones han logrado el incremento de la producción de huevos satisfaciendo la demanda de los loriqueros y demás municipios aledaños.

En este trabajo se describirán los procesos logísticos para la exportación de huevo desde la empresa AVINORTE del municipio de Lorica Córdoba hasta Alemania, donde se necesario mencionar los documentos y operaciones legales y aduaneras que exige tanto el país exportador, como el país importador, además se tiene en cuenta la trazabilidad del proceso, desde su producción, embalaje, tránsito interno, logística en el puerto, hasta su embarque y salida en el buque al puerto internacional y a partir de esto se calculan los costos de cada operación.

Teniendo en cuenta el significativo avance en la producción avícola colombiana, se realizará todo el proceso logístico, aduanero, legal y los costos de la exportación de huevos para el país de Alemania, del cual se desea aprovechar las relaciones comerciales con la Unión Europea, acuerdos que debe conocer y analizar AVINORTE S.A. con el fin de abrir nuevos mercados a exportaciones y ser más competitivos, además de poseer un elevado poder adquisitivo, un alto índice de consumo del producto, siendo los principales importadores de huevo a nivel mundial con un total de valor importado en el 2018 de 92.148.799 USD, seguido de China, países bajos y Francia, el precio del producto aproximadamente es 900 pesos colombianos la unidad. Alemania es el mercado europeo de mayor tamaño, considerando que el producto colombiano es de calidad, y conociendo que los directivos alemanes se concentran en dos objetivos, calidad y el servicio. Además que el país al cual se realizara esta exportación debe producir en pequeñas cantidades este producto o no producirlo. Es decir, debe ser un país donde su principal actividad económica no sea la avicultura, en especial la cría de gallinas para la producción de huevos. Ahora bien,

teniendo en cuenta los factores económicos, demográficos, de comercio exterior y logístico Alemania fue seleccionado para esta descripción en el cual se podría realizar una exportación.

Para la sociedad, este proyecto brinda una oportunidad de desarrollar dicha actividad económica como un factor de emprendimiento que le permita ser competitivos en mercados extranjeros impulsando a la sostenibilidad social y económica, AVINORTE S.A es una de las empresas que más genera empleo en el casco urbano y con uno de los salarios mejor pagados. Cuando una actividad pasa de ser de autoconsumo a una actividad económica, como es el caso de la producción de huevos se generan ingresos para la economía familiar y promueve la estabilidad e independencia económica de los loriqueros.

Esta descripción logística local e internacional es para la universidad un mecanismo que demuestra que el estudiante está listo para salir al mercado laboral y en él producir conocimientos, lo que genera en la institución el privilegio de poder contribuirle al país con ciencia e investigaciones.

Para las estudiantes que realizan el proceso académico, se genera una oportunidad que puede tener trascendencia en su futuro profesional, además a partir de esto se pueden despertar muchas inquietudes que guíen al próximo egresado hacia un objetivo.

Es preciso anotar que los grandes desafíos de las pequeñas empresas que desean llevar sus productos más allá del límite de sus fronteras nacionales son los procesos logísticos y aduaneros que este conlleva. Es en este momento que el comercio internacional entra a jugar un papel muy importante. Las nuevas regulaciones están buscando eliminar cada vez más las barreras entre las naciones, para lo cual se requieren que las negociaciones sean de mutua ayuda y que cuenten con altos estándares de calidad y sanidad.

En este contexto Alemania puede ser un mercado apetecible para penetrar con productos avícolas y aprovechar las relaciones comerciales, considerando que para generar un gran impacto en la mente del consumidor se requiere dar una muy buena imagen, por lo que la empresa AVINORTE S.A. cumple con todas las reglamentaciones necesarias en cuanto a su infraestructura y tecnología para una producción de calidad. De ahí surge la idea de evaluar ¿Cuáles son los procesos logísticos para la exportación de huevos desde la empresa AVINORTE SA del municipio de Lorica hacia Alemania?

3. OBJETIVOS

3.1 General.

- ✚ Describir los procesos logísticos para la exportación de huevos desde la empresa AVINORTE S.A del municipio de Lorica hacia Alemania.

3.1.3.2 Específicos.

- ✚ Determinar el proceso legal y aduanero para realizar la exportación de huevos desde AVINORTE S.A. hacia Alemania.
- ✚ Describir los procesos logísticos para la exportación de huevos desde la empresa AVINORTE S.A hacia El País Alemania.
- ✚ Calcular los costos logísticos asociados a la exportación de huevo desde la empresa AVINORTE S.A hacia El País Alemania.

CAPITULO I.

4. PROCESO LEGAL Y ADUANERO PARA LA EXPORTACIÓN DE HUEVOS HACIA ALEMANIA.

3.2.4.1. Proceso legal para exportar alimentos desde Colombia.

Para realizar una exportación de alimentos desde Colombia, el Gobierno Nacional por medio del Decreto 2788 del 31 de agosto de 2004, reglamentó el Registro Único Tributario (RUT), como el único mecanismo para identificar, ubicar y clasificar a los sujetos las obligaciones, administradas y controladas por la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales, DIAN.

❖ Procedimientos de vistos buenos:

Es importante que consulte si el producto requiere de vistos bueno y/o permisos previos para la autorización de la exportación. Estos deben ser tramitados antes de presentar la declaración de exportación ante la DIAN. Para la exportación de huevos, algunos vistos buenos son: ICA e INVIMA. (trademap, TRADE HELPDESK, 2016)

3.3.4.2. Documentos Requeridos Por La Aduana Para La Exportación.

Para el caso de la exportación es importante cumplir con la normativa necesaria para llevar a cabo la instrucción de los productos a mercados extranjeros, para exportar desde Colombia requieren los siguientes documentos:

❖ Factura comercial.

Documento imprescindible en cualquier transacción comercial, por medio del cual se fijan las condiciones de venta de la mercancía y sus especificaciones, es el comprobante de la venta, donde se exigen las partes.

La factura comercial debe elaborarse (conforme a la circular 40 del 27 de febrero de 1997 de la DIAN) y debe contener los siguientes requisitos:

- Nombre o razón social del importador, con dirección, teléfono, ciudad y país.

- Fecha de expedición.
- Descripción del producto.
- Valor total de la exportación. (LEGISCOMEX, 2017)

❖ **Lista de empaque “packing list”.**

Es un documento que refiere de forma precisa y con mayor detalle la distribución de la mercancía en sus embalajes, dimensiones, formas de embalaje, marcas, contenidos de envases y pesos que no son considerados habitualmente en la Factura Comercial. Por esta razón la Lista de Empaque siempre debe acompañar a la Factura Comercial y ambas deben guardar concordancia en la información que contienen.

❖ **Solicitud de Autorización de embarque SAE – Aceptación de la SAE.**

Es un documento, que debe presentarse ante la administración de aduanas con jurisdicción en el lugar donde se encuentre la mercancía, a través de los servicios informáticos electrónicos, utilizando el mecanismo de firma digital, en la forma que determine la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales.

Este debe llevar consigo los siguientes documentos:

- Documento que acredite la operación que dio lugar a la exportación.
- Vistos buenos o autorizaciones cuando a ello hubiere lugar.
- Mandato, cuando actúe como declarante una sociedad de intermediación aduanera o un apoderado. (puerto de cartagena)

❖ **Traslado al lugar de embarque o zona franca con planilla de traslado – Ingreso a Zona Primaria Aduanera o Zona Franca – Inspección Aduanera**

Se debe elaborar planilla de traslado a través de los servicios informáticos electrónicos, amparando las mercancías desde la fábrica o depósito del exportador hasta el lugar de embarque o zona franca.

Debe diligenciarla: el Declarante, el exportador, y el transportador (dian).

❖ **Certificado de embarque.**

Es el documento formal que acredita el embarque de una mercancía, cuya función primordial, es certificar que el transitorio ha tomado a su cargo la mercancía para entregarla en el punto de destino, a quien figure como consignatario de ésta o a quien la haya adquirido por endoso total o parcial. Se convierte en un recibo de las mercancías embarcadas que certifica el estado en que éstas se encuentran (icitac).

❖ **Declaración de exportación.**

Documento de Destinación Aduanera por medio del cual se gestiona ante Aduana el envío de mercancías nacionales o nacionalizadas al exterior, una vez que la tramitación ha sido consumada.

Este formulario se presenta a la aduana antes de la exportación de la mercancía. La empresa que llene este formulario debe suministrar la siguiente información.

- Detalles de la mercancía, precio, cantidad, origen.
- País de origen, país de destino y entidad que recibe la mercancía.
- Detalles del exportador.
- Declaración Firmada por el exportador. (Dian).

❖ **Registro sanitario INVIMA** (instituto nacional de vigilancia de medicamentos y alimentos).

Es una entidad de vigilancia y control de carácter técnico científico, que trabaja para la protección de la salud individual y colectiva de las personas, mediante la aplicación de las normas sanitarias asociada al consumo y uso de alimentos, medicamentos, dispositivos médicos y otros productos objeto de vigilancia sanitaria; el registro sanitario INVIMA, es un documento público con el cual se le otorga la autorización a una persona natural o jurídica para fabricar, importar, exportar, envasar, procesar y comercializar, en Colombia cualquiera de los productos ya mencionados, sean estos producidos dentro o fuera del país.

❖ **El Instituto Colombiano Agropecuario, ICA.**

Es una entidad Pública del Orden Nacional con personería jurídica, autonomía administrativa y patrimonio independiente, perteneciente al Sistema Nacional de Ciencia y Tecnología, adscrita al Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural.

El ICA diseña y ejecuta estrategias para, prevenir, controlar y reducir riesgos sanitarios, biológicos y químicos para las especies animales y vegetales, que puedan afectar la producción agropecuaria, forestal, pesquera, acuícola y avícola de Colombia.

3.4. Procesos Legales Para La Importar Alimentos Desde Alemania.

Requisitos de acceso.

Los requisitos de acceso de un producto alimenticio a cualquier país de la U.E. se clasifican en dos grupos: los legales, es decir los que son requeridos o impuestos por la ley, y los no legales, o bien sea otros requisitos que pueden ser establecidos por el comprador, como certificados de calidad u otros. A continuación, se describe la siguiente documentación necesaria para el ingreso a la Unión Europea:

❖ **Certificado de Circulación de Mercancías EUR1:**

El fin de este formulario es asegurar que el producto es originario del país exportador y es requisito fundamental para beneficiarse de las preferencias arancelarias que otorga la Unión Europea, en el marco del Acuerdo de Asociación entre Centroamérica y la UE.

El formulario se obtiene en la Secretaría de Desarrollo Económico (Dirección General de Administración y Negociación de Tratados).

❖ **Sanidad animal.**

La normativa sanitaria europea sobre animales y productos de origen animal tiene por finalidad proteger y mejorar el nivel sanitario y las condiciones de vida de los animales, en particular de los destinados a la producción de alimentos, por lo tanto, las importaciones de

productos de origen animal deben ajustarse a normas sanitarias y obligaciones internacionales pertinentes, tales como:

- El país exportador debe figurar en una lista de países aptos y autorizados a exportar a la UE.
- Las importaciones de productos de origen animal deben efectuarse al amparo de certificados sanitarios firmados por un veterinario oficial de la autoridad competente del país exportador.
- Cada envío ha de someterse a controles sanitarios en el Puesto de Inspección Fronterizo (PIF) correspondiente del Estado miembro.
- En caso de brote de una enfermedad en el país de exportación que represente una amenaza para la salud animal o pública, las autoridades europeas pueden actuar de inmediato adoptando medidas cautelares temporales, como suspender las importaciones procedentes de la totalidad o de partes del país exportador.
- El certificado de conformidad, en Alemania exige para materiales en contacto con alimentos (como; contenedores, papeles, plásticos, cajas)

3.5. Los requisitos para la inspección del producto en el país importador:

puede ser realizado por entidades públicas o privadas. Es similar a las pruebas, pero no incluye pruebas de laboratorio. Ejemplo: los animales o Alimentos de Origen animal deben inspeccionarse antes de permitir su entrada. (Map), 2019)

3.6. Documentos Requeridos Por La Aduana Para La Importación.

Se disponen bajo los siguientes reglamentos:

- ❖ Según el Reglamento (UE) nº 952/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo del Parlamento Europeo y del Consejo de 9 de octubre de 2013, por el que se establece el Código Aduanero de la Unión (DO L-269 10/10/2013)
- Reglamento Delegado (UE) 2016/341 de la Comisión de 17 de diciembre de 2015 por el que se completa el Reglamento (UE) No 952/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que se refiere a las normas transitorias para determinadas disposiciones del Código aduanero de la Unión mientras no estén operativos los sistemas electrónicos pertinentes y por el que se modifica el Reglamento Delegado (UE) 2015/2446 (DO L-69 15/03/2016).

3.6. Documentos Para El Despacho De Aduanas.

En el caso de Alemania, para poder hacer el despacho se deben contar con unos documentos para presentar ante la aduana.

❖ **La factura comercial.**

Emitida por el vendedor, acredita la compraventa de las mercancías entre exportador e importador, es el documento que prueba la transacción entre el exportador y el importador, contiene la información básica sobre la transacción y siempre es necesaria para el despacho de aduana. Esta debe contar con los siguientes datos.

- Identificación del exportador y el importador (nombre y dirección).
- Fecha de expedición.
- Número de factura.
- Descripción de las mercancías (denominación, calidad, etc.).
- Unidad de medida.
- Cantidad de mercancías.
- Valor unitario.
- Valor total.
- Valor facturado total y moneda de pago.
- Condiciones de pago (modo y fecha de pago, descuentos, etc.).
- Condiciones de entrega según el correspondiente Incoterms.
- Medio de transporte.

❖ **Documentos de transporte**

Se diligencia en función de los medios de transporte utilizados, para despachar las mercancías. Éste contiene toda la información necesaria para efectuar un transporte, es debiendo presentarlos a las autoridades aduaneras del Estado miembro de la Unión Europea donde se realiza la importación:

❖ **Documentos de embarque: B/L (Bill of Lading)**

Emitidos por la compañía responsable del transporte.

❖ **Lista de empaque (Packing List)**

La lista de empaque, (P/L) es un documento comercial que se adjunta a la factura y a los documentos de transporte. Facilita información sobre los artículos importados ya que detalla las características de la mercancía, (peso, dimensiones, instrucciones de manipulación, etc.).

❖ **Seguro de transporte de mercancías**

El seguro es un contrato por el cual se indemniza al asegurado en caso de daños causados por un riesgo cubierto en la póliza. Al efectuar el despacho de aduana, el justificante del seguro sólo se exige cuando en la factura comercial no aparecen los datos de la prima pagada para asegurar la mercancía.

El alcance normal de la responsabilidad del transportista está establecido en los convenios internacionales siguientes:

- Transporte por carretera
- Transporte por ferrocarril
- Transporte marítimo
- Transporte aéreo.

❖ **El Documento Único Administrativo (DUA)**

Todas las mercancías importadas en la Unión Europea deben declararse a las autoridades aduaneras del Estado miembro de que se trate mediante el Documento único Administrativo (DUA), que es el documento común para efectuar la declaración de importación en todos los Estados miembros, establecido en el Código Aduanero de la Unión Europea publicado en el Reglamento (UE) N° 952/2013 aplicable a partir del 1 de mayo de 2016.

La declaración debe completarse en una de las lenguas oficiales de la UE aceptada por las autoridades aduaneras del Estado miembro en el que se lleven a cabo las formalidades.

CAPITULO II.

TRAZABILIDAD EN LA EXPORTACIÓN DE HUEVOS.

Según (Shankar), (2018) “El crecimiento económico de una nación depende en gran parte de las exportaciones y estas a su vez de la capacidad para garantizar la seguridad de la mercancía y la preservación de la misma”. En lo que concierne a la exportación de alimentos existe una preocupación por controlar su calidad a lo largo de la cadena de suministro y rastrear el movimiento físico hasta que llegue a los consumidores finales. Esto requiere la implementación de un sistema de trazabilidad eficaz y eficiente. La implementación exitosa del sistema de trazabilidad requiere la consideración de las perspectivas de múltiples partes interesadas.

De acuerdo al Comité de Seguridad Alimentaria de AECOC se entiende trazabilidad como el conjunto de aquellos procedimientos preestablecidos y autosuficientes que permiten conocer el histórico, la ubicación y la trayectoria de un producto o lote de productos a lo largo de la cadena de suministros en un momento dado, a través de unas herramientas determinadas.

La trazabilidad que se requiere para llevar a cabo los debidos procesos que incurren en la exportación de huevo fresco producido por la empresa AVINORTE S.A, busca controlar y asegurar la carga. Identificando cada una de las etapas realizadas para dicha exportación, de tal manera que ésta se realice exitosamente.

La gestión de la cadena de suministro es una de las áreas prioritarias claves en todo el mundo. La cadena de suministro de alimentos abarca actividades relacionadas con la agricultura, la cosecha, el almacenamiento, el procesamiento de alimentos, el transporte y la distribución (avi Shankar, 2018).

Para lograr el cumplimiento de dichas actividades es indispensable la sincronización de las organizaciones participantes en la cadena logística y de transporte, operación que posibilita la retroalimentación de la información que permite utilizar sistemas multimodales de transporte en función de las características del producto para el beneficio competitivo de la carga.

3.7. Procesos Para Llevar A Cabo La Exportación De Huevos

❖ programación y despacho de la mercancía.

Los huevos frescos producidos por la empresa AVINORTE S.A de Lórica-córdoba, son depositados en bodegas de almacenamiento, construidas y mantenidas en la manera de lo posible que reduzcan al mínimo la exposición a peligros y plagas en las zonas y establecimientos de postura de huevos, estos deben contar con certificado oficial de la autoridad competente de Colombia ICA, como aptos para consumo humano.

En esta actividad se hace control de la mercancía que será despachada, atendiendo a que tanto este proceso como lo horarios son determinados por las partes. El producto que se exportara debe ser el producido de ese mismo día, la mercancía debe estar clasificada en la tarifa, donde se le asigna una fracción que la identifica; tiene la descripción que mejor la califica, se indican las contribuciones e impuestos a que está sujeta, se señala si está o no permitida su importación o exportación, se determinan las restricciones y permisos que permiten su mejor control, entre otros (Ibaceta).

Para garantizar una buena programación y despacho de la mercancía en la empresa AVINORTE S.A se debe reservar la mercancía, además se genera la lista de Picking, con el visto bueno de la persona encargada de asegurar la calidad del despacho al cliente, se prepara el pedido utilizando mecanismos de seguridad, con el fin de garantizar el despacho de lo solicitado en la calidad acordada y la facturación de cantidades iguales a las físicamente entregadas. Los productos estarán amparados por un Certificado Zoosanitario, expedido por la Autoridad Oficial de Sanidad Animal de Colombia (HuevoFrescoConsumoColombia1.doc).

❖ **Embalaje y empaque del producto.**

22

Imagen N° 2. Embalaje y empaque del producto.



❖ Embarque del producto en vehículo tracto mula.

La mercancía es cargada al vehículo por medio personas designados para esta actividad de forma que se ubique el producto para su eventual despacho, el vehículo de transporte debe estar lavado y desinfectado previamente al embarque de los huevos, con un desinfectante autorizado por la Autoridad de Sanidad Animal de Colombia. Estos requisitos zoonosanitarios, deben ser estrictamente cumplidos por el proveedor en Colombia, a fin de que los certificados zoonosanitarios emitidos por los servicios veterinarios incluyan las exigencias antes descritas, de no coincidir la certificación con estos requisitos la mercancía será devuelta, sin lugar a reclamo (Claudia Titze Hessel, 2019).

AVINORTE S.A debe enviar la mercancía al puerto a tiempo para que el buque zarpe, el tiempo transcurrido entre la fecha de postura de los huevos y la fecha de embarque para su exportación, no debe exceder los siete días calendario, con el fin de garantizar una mayor calidad del producto y rentabilidad para la organización.

Para despachar el vehículo, se debe generar y enviar el Aviso de despacho hacia al cliente, especificar la cantidad y tipo de camiones que serán despachados, la facturación se hará registrando el número del sello de seguridad que lleve el vehículo al igual que el número de estibas, cajas o envases. Al momento de cargue del vehículo se hace la colocación de sellos de seguridad o su equivalente.

Imagen N° 3 Embarque del producto en vehículo tracto mula.



Fuente: elaboración por el grupo de trabajo.

❖ **Transporte por vía terrestre.**

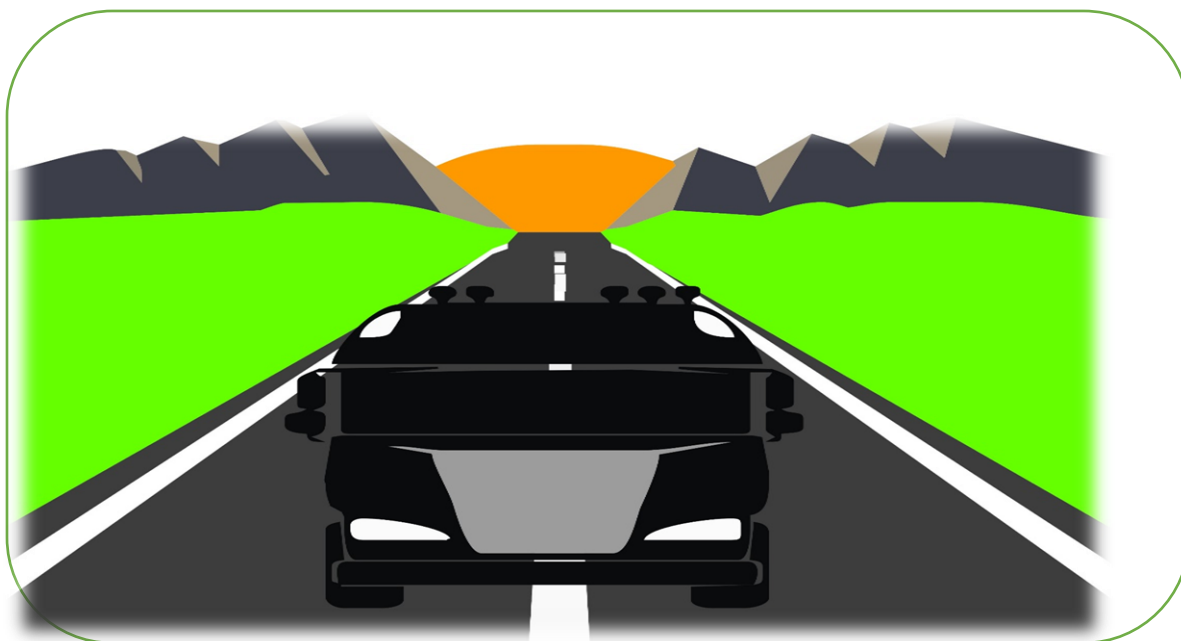
El transporte de alimentos es una actividad que debe realizarse bajo ciertos parámetros establecidos por la ley. En Colombia las empresas del sector de transporte de mercancía operan formalmente y con cierto grado de estructuración empresarial, estas han podido sortear las dificultades internas y externas con suficiente grado de eficiencia y calidad de servicios como para responder a las demandas del mercado, y acompañar el crecimiento de la producción y del comercio exterior (CEPAL)

Para el transporte por vía terrestre de la mercancía hacia el puerto se lleva un tracto mula en la ruta Lórica- Córdoba – Puerto Cartagena, Barranquilla o Buenaventura; haciendo la salvedad de que la entidad encargada de llevar a cabo este transporte será quien corra con los riesgos de la mercancía durante su traslado.

Los transportadores de huevos frescos dentro del territorio nacional deberán portar los siguientes documentos:

- Documento en el que se explique clase de producto que va a transportar Nombre y dirección de la fábrica de donde proviene el producto.
- Póliza Riesgos INS
- Planilla al día de la CCSS
- Seguro de Camiones
- Revisión RTV
- Marchamo
- Fumigaciones mensuales de cada vehículo para prevenir plagas, cumpliendo esto: Proveedor registrado ante el Ministerio de Salud y vigente y Producto utilizado en la fumigación, tiene que estar registrado y ser apto para alimentos.
- Chofer debe tener Licencia al día y de acuerdo al tipo de vehículo.
- GPS
- Firma y cédula del propietario del vehículo en caso de ser persona natural.
- Firma del gerente o representante legal de la empresa para las personas jurídicas. Adicionalmente adjuntarán: Una constancia de la empresa de donde proviene el producto.
- Una fotocopia autenticada de la licencia sanitaria de funcionamiento.
- Una fotocopia autenticada de la tarjeta de propiedad del vehículo.
- Se presentará el vehículo para constatar sus condiciones higiénico-sanitarias. Además, el vehículo debe tener las siguientes características: Furgón isotérmico (Ministerio De Transporte).

Imagen N° 4. Transporte por vía terrestre.



Fuente: elaboración grupo de trabajo

❖ **Entrada del vehículo – Tracto mula al puerto marítimo.**

Cuando el vehículo ingresa al puerto, operarios de esta entidad son los encargados de desembarcar la mercancía, a partir de este momento la mercancía se encuentra bajo la responsabilidad del puerto, quien será el ente que actúe directamente en los procesos a seguir. Cabe mencionar que la empresa AVINORTE S.A ha solicitado un contenedor para cargar la mercancía en el mismo.

Para realizar una exportación, se deben tener en cuenta siguientes documentos: Factura Comercial, Lista de Empaque, Registro sanitario ICA o Vistos Buenos, Documento de Transporte y otros Documentos exigidos para el producto exportado (PROCOLOMBIA).

Imagen N° 5. Entrada del vehículo – Tracto mula al puerto marítimo.



Fuente: elaboración grupo de trabajo.

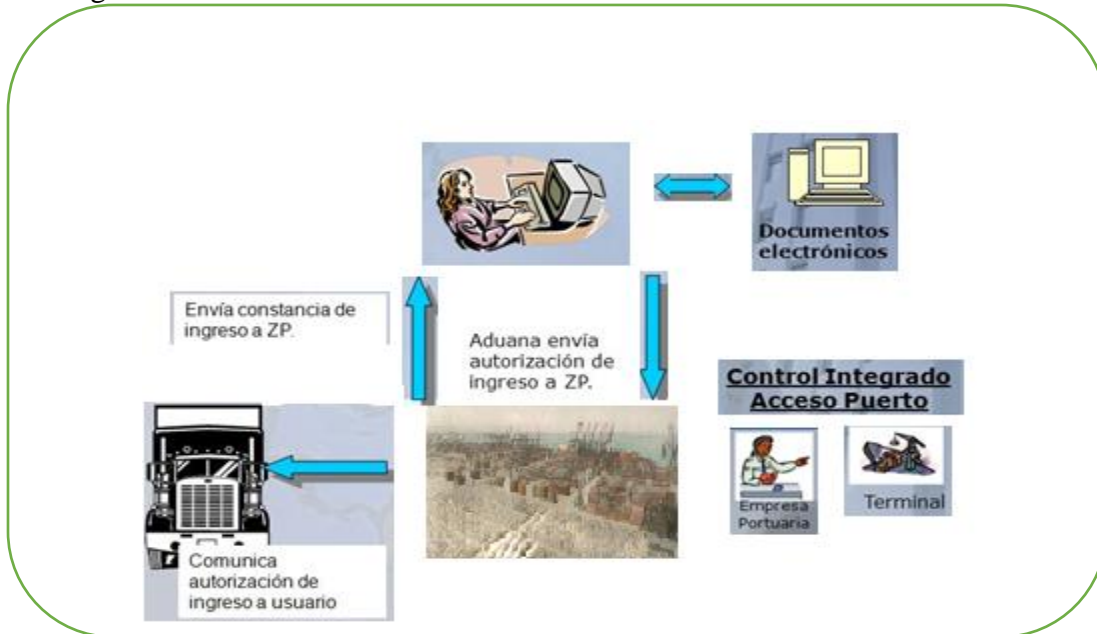
❖ **Control de calidad.**

El mercado internacional exige mucho más que antes en cuanto a la comprar de bienes y servicios, cuyos productores, industriales y agroindustriales, tienen que ofrecer las suficientes garantías de que no atentarán contra la salud y la vida humana y animal ni contra el medio ambiente. De manera que los productores deben ser conscientes de esas exigencias cuyo cumplimiento debe ser certificado para poder exportar. Por lo tanto es indispensable que se brinde mayor ilustración a los usuarios del comercio exterior colombiano en cuanto a requisitos, trámites y condiciones del proceso importador y exportador, factores que se deben conocer ampliamente para adelantar las gestiones de una manera eficiente y con los menores costos (Ariza).

El SOIVRE (Servicio Oficial de Inspección, Vigilancia y Regulación de las Exportaciones Agrícolas al Extranjero), certifica que los huevos exportados cumplen las normas comunitarias de calidad comercial, por lo tanto se obliga según la circular del 26 de mayo de 2017 a los exportadores a presentar el correspondiente certificado de conformidad de calidad comercial de las mercancías para su despacho aduanero, este documento se denomina Certificado de control de calidad comercial y lo firmarán los Servicios de Inspección SOIVRE (Ministerio de Economía, 2017)

Los documentos para llevar el control de calidad de los huevos para la empresa AVINORTE S.A y las entidades que dan los vistos bueno son el ICA y control de calidad de exportación que se realiza en el puerto para la aprobación del producto para su exportación.

Imagen N° 6. Control de calidad.



Fuente: elaboración grupo de trabajo.

❖ Almacenaje.

Los almacenes son centros que regulan el flujo de existencias, esto se encuentran estructurados y planificados para llevar a cabo las operaciones que tengan que ver con almacenaje ya sea recepción, custodia, conservación y control de la mercancía. Definimos entonces la palabra almacenaje como el edificio o lugar donde se guardan o depositan mercancía o materiales y donde, en algunas ocasiones, se venden artículos al por mayor; para el caso de la empresa productora de huevos de AVINORTE S.A este proceso de almacenamiento no se realiza puesto que el tiempo de conservación de los huevos no lo permite, por lo tanto las autoridades exigen que este no puede ser empacado después de 2 días de haber sido producido, de manera que el vehículo debe ser cargado en la tarde para que el viaje se realice en la noche hacia el puerto de destino, una vez llegada la mercancía se procede al descargue y revisión y se carga al contenedor que lo llevara hasta el lugar de destino en el extranjero cuyo recorrido dura

aproximadamente 16 días (PROCOLOMBIA, s.f.), de esta manera se garantiza la conservación del huevo para su eventual distribución y consumo.

Imagen N° 7. Almacenaje.



Fuente: elaboración grupo de trabajo.

❖ Embarque del contenedor al buque.

Para embarcar el contenedor al buque, el operario encargado es responsables de realizar las maniobras necesarias para el izaje del contenedor y colocación a bordo de la nave, luego el gruero es quien se encarga de colocar el contenedor en el buque. Una vez que el contenedor esté en secuencia de embarque, el RS lo ubica al pie de la grúa, al costado de la nave; el contenedor es elevado levemente para que los estibadores coloquen las piñas de acuerdo a su ubicación en el buque, debiendo los estibadores bajarse del contenedor continuo colocándose en un área segura previamente delimitada, caso contrario el operador de la grúa traslada el contenedor en una

dirección que nunca pase por encima de los estibadores que se encuentran en el área de maniobras. El gruerto coloca el contenedor en su ubicación en el buque de acuerdo con las instrucciones del Capataz (Microsoft Word - PRO-073 Embarque de contenedores (01)).

Se debe solicitar el tipo y tamaño de contenedor para este caso usaremos Reefer containers de 40 pies para el transporte de mercancías que requieren condiciones de temperatura controlada en tránsito, los cuales están equipados con una unidad de refrigeración que se conecta a la red eléctrica del barco, de las terminales portuarias y de los camiones. Disponen de un disco de control de temperatura que reflejará la temperatura del contenedor desde que la mercancía es cargada en el almacén de origen hasta su llegada al almacén de destino. Se deberá conocer el código del puerto y el Incoterms que se utilizará.

Imagen N° 8 Embarque del contenedor al buque.



Fuente: elaboración grupo de trabajo.

CAPITULO III.

CALCULAR LOS COSTOS LOGÍSTICOS ASOCIADOS A LA EXPORTACIÓN DE HUEVO DESDE AVINORTE S.A HACIA ALEMANIA.

Costos logísticos asociados a la exportación de huevos frescos hacía Alemania.

BAJO LA NORMATIVIDAD DEL INCOTERMS CIF.

❖ Precio estimado.

Para calcular el precio estimado se toma el precio del huevo en la fábrica por un a valor de 250 pesos (valor ex-Works del huevo en la empresa AVINORTE S.A), este se deposita en anaqueles, cada anaquel contiene 30 huevos, luego se ubican en una caja rectangular para ser exportados, teniendo en cuenta las medidas en centímetros de las cajas, se ubican en estos 10 anaqueles.

$10 \text{ anaqueles} * 30 \text{ huevos} = 300 \text{ huevos}$

Entonces una caja contiene 300 huevos por \$ 250, obtendría el precio estimado.

$300 * 250 = \$ 75.000 \text{ por caja}$

Precio estimado = 75.000 COP por caja que equivale a. 22 USD, en la empresa.


Teniendo en cuenta que se exportara en un contenedor de 40 pies refrigerado de (12 metros de largo x 2,352 metros de ancho x 2,393 metros de alto), además conociendo las medidas exactas de la caja de huevo que son de (60 cm largo*33 cm de ancho *30 cm de alto) dentro de la cual caben 300 unidades de huevos y ubicándola de forma horizontal en el pallet de (1,2 m de largo * 1 m de ancho * 0,14 m de alto), de las cuales caben 22 en un contenedor de 40'', se calculan 924 cajas en el contenedor.

✚ Para cada estiba.

$3 \text{ cajas de ancho} * 2 \text{ de largo} = 6 \text{ cajas}$

✚ En el piso del contenedor

$6 \text{ cajas por estiba} * 22 \text{ estibas} = 132 \text{ cajas}$

 Hacia arriba en el contenedor

$$7 \text{ cajas} * 132 = 924$$

Total: 924 cajas en el contenedor de 40 pies

$\$75.000 \times 924 \text{ cajas} = \$ 69.300.000$ precio del huevo en la fábrica.

❖ **Costo del Embalaje, esquineros, zunchos y marcado.**

Los materiales de embalaje y etiquetado, deben adaptarse a los requerimientos del producto que será exportado. Cabe destacar que todos los productos exportados a Alemania deben tener una etiqueta indeleble que mencione su país de origen y peso; la mercancía debe llevar número de lote y fecha de producción (MAP).

Para realizar el presupuesto de las cajas de cartón se estima el precio de la caja marcada, de los zunchos y esquineros puestos en la empresa AVINORTE S.A 1.500 pesos desde la fábrica en Bogotá EMPACOR S.A, esto incluye sunchos, esquineros y marcado (AVINORTE S.A Ramón Jaimes administrador).

Embalaje 924 unidades de cajas de cartón por 1.500 COP X caja.

$$\text{Entonces } 924 * 1.500 = 1.386.000$$

❖ **Manipulación local para la exportación**

Mano de obra directa para el proceso de empaque de la mercancía y montar la carga en el tracto mula, se calcula un promedio de 10 personas a 30.000 pesos.

$$10 * 30 = 300.000$$

❖ Documentación

Tabla 1 Proceso de documentación para llevar a cabo la exportación

Documento	Valor en pesos \$
Factura comercial	120.000
Lista de empaque	50.000
Certificado de origen	80.000
SAE	20.000
Declaración de exportación	20.000
Registro ICA	200.000
Total	490.000

TECHCOMEX LTDA nivel 1. Gerente sucursal (Agresott, 2019).

❖ Flete interno

La ruta que debe tomar el tracto mula debe ser: centro de producción AVINORTE S.A Lórica, Córdoba – Puerto CONTECAR, Cartagena Bolívar.

Costo total del viaje

\$1.923.859 COP.

La ruta que debe tomar el tracto mula debe ser: centro de producción AVINORTE S.A Lórica, Córdoba – Puerto de Barranquilla.

Costo total del viaje

\$ 2.400.507 COP

La ruta que debe tomar el tracto mula debe ser: centro de producción AVINORTE S.A Lórica, Córdoba – Puerto de Buenaventura.

Costo total del viaje

\$2.888.388 COP.

Esta tarifa se realizó a través del Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte de Carga (SICE-TAC).

❖ Seguro Interno

El seguro varía de muchas maneras. Existen tarifas muy diversas. Para pólizas específicas puede variar entre 0.5 % hasta 2 % del valor de la mercancía.

Para este caso equivalen al 0.5% del valor de la mercancía (LTDA V. A.)

Valor de la mercancía = $75.000 \times 924 = \$ 69.300.000$

Entonces $69.300.000 \times 0.5\% = \$ 346.500$

El costo del seguro = 346.500 COP

❖ Costos portuarios.

Los siguientes costos se realizan bajo las tarifas establecidas en guía de exportación brindada por la Sociedad Portuaria de Cartagena (SPRC).

Teniendo en cuenta que la caja por 300 unidades de huevos pesa 18.7 kilogramos multiplicados por las 924 cajas que llevará el contenedor se tendrá un peso de 17.27 kilogramos, lo cual equivale aproximadamente a 17,2 toneladas.

Tabla 2 Servicio de operación terrestre a la carga

Servicio de operación terrestre a la carga	Valor \$ COP
Uso de instalaciones portuarias a la carga domestica	110.000
Uso de instalaciones portuarias al operador portuario marítimo	61.700
Cargue del contenedor de 40 pies	116.000
Cargue o descargue de la carga por tonelada	280.500
Movilización de la carga por ton para inspección en bodega	280.500
Servicio de inspección de la carga por dos horas	70.000
Costo de energía por día de contenedor refrigerado	145.000
Vaciado y llenado	420.000
Sello de seguridad	10.000
Total	1.493.700

Sociedad Portuaria de Cartagena (SPRC).

Cargue o descargue de la carga suelta por tonelada = $16.500 \times 17 = \$$

Movilización de la carga por ton para inspección en bodega = $16.500 \times 17 = \$$

Costo de energía por día de contenedor refrigerado = $1 \text{ día} \times 145.000 = \145.000

Costos portuarios puerto de buenaventura.

Tabla 3 Costos portuarios puerto de buenaventura.

Servicio de operación terrestre a la carga	Valor \$ COP
Uso de instalaciones portuarias a la carga domestica	297.500
Uso de instalaciones portuarias al operador portuario marítimo	52.500
Cargue del contenedor de 40 pies	402.500
Cargue o descargue de la carga por tonelada	350.200
Movilización de la carga por ton para inspección en bodega	350.200
Servicio de inspección de la carga por dos horas	80.000
Costo de energía por día de contenedor refrigerado	169.000
Vaciado y llenado	579.000
Sello de seguridad	13.000
Total	2.275.900

(SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA S.A.)

Costos portuarios puerto de barranquilla.

Tabla 4 Costos portuarios puerto de barranquilla.

Servicio de operación terrestre a la carga	Valor \$ COP
Uso de instalaciones portuarias a la carga domestica	297.500
Uso de instalaciones portuarias al operador portuario marítimo	70.000
Cargue del contenedor de 40 pies	206.000
Cargue o descargue de la carga por tonelada	280.500
Movilización de la carga por ton para inspección en bodega	280.500
Servicio de inspección de la carga por dos horas	105.000
Costo de energía por día de contenedor refrigerado	198.000
Vaciado y llenado	320.000
Sello de seguridad	15.000
Total	1.772.500

(SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA S.A.)

❖ Costos Bancarios.

1% del valor consignado

Valor de la mercancía

75.000 x 924 = \$ 69.300.000

Costos bancarios

69.300.000 x 1% = 693.000 COP

❖ **Flete internacional.**

Se calcula el flete internacional dependiendo el puerto de partida: puerto de Cartagena, Buenaventura y Barranquilla (WORLD FREIGHT RATES)

❖ **Valor FOB de la mercancía para cada puerto.**

Tabla 5

Puertos	Cartagena	Barranquilla	Buenaventura
Concepto	Costo/COP	Costo/COP	Costo/COP
EXWORK	69.300.000	69.300.000	69.300.000
Embalaje	1.386.000	1.386.000	1.386.000
Documentación	490.000	490.000	490.000
Manipulación local	300.000	300.000	300.000
Flete interno	1.923.859	2.400.507	2.888.388
Seguro	346.500	346.500	346.500
Costos portuarios	1.493.700	1.772.500	2.275.900
Costos bancarios	693.000	693.000	693.000
Total	75.933.057	76.688.507	77.679.788

Tabla 1. Elaboración grupo de trabajo

❖ **Costos totales de Exportación FOB**

Tabla 6 Costos totales de Exportación FOB

Puertos	Cartagena	Barranquilla	Buenaventura
Concepto	Costo/COP	Costo/COP	Costo/COP
Embalaje	1.386.000	1.386.000	1.386.000
Documentación	490.000	490.000	490.000
Manipulación local	300.000	300.000	300.000
Flete interno	1.923.850	2.400.507	2.888.388
Seguro	346.500	346.500	346.500
Costos portuarios	1.493.700	1.772.500	2.275.900
Costos bancarios	693.000	693.000	693.000
Total	6.633.057	7.888.507	8.379.788

Tabla 2. Elaboración grupo de trabajo

❖ **Valor CRF de la mercancía hacia Alemania.**

Tabla 7 Valor CRF de la mercancía hacia Alemania.

País	Cartagena	Barranquilla	Buenaventura
Concepto	Costo-COP	Costo-COP	Costo-COP
FOB	75.933.057	76.688.507	77.679.788
Flete internacional	12.607.994,40	12.839.456,52	22.730.332,52
Total	88.541.041,4	89.527.953,5	100.410.121

❖ **Valor CIF de la mercancía hacia Alemania.**

Tabla 8 Valor CIF de la mercancía hacia Alemania.

País	Cartagena	Barraquilla	Buenaventura
Concepto	Costo/COP	Costo/COP	Costo/COP
CFR	88.541.041,4	89.527.953,5	100.410.121
Seguro internacional	442.705,2	447.639,7	502.050,65
CIF	88,983.746.6	89.975.593,3	100.912.172
Total	88,983.746.6	89.975.593,3	100.912.172

CONCLUSIÓN.

Entrar a nuevos mercados siempre genera ciertos temores y más cuando son pequeñas empresas y que además nunca han hecho una exportación, todo esto debido al desconocimiento de las reglas, tramites logísticos y de los costos en que incurre un proceso de exportación por lo cual es necesario estar consciente que traspasar de lleno al comercio internacional trae consigo una serie de requisito que hay que analizar como los procesos de producción , y los costos, lo cual significa correr riesgos que muchas veces no se está dispuesto asumir .

Después de haber desarrollado los objetivos de la monografía, se puede resaltar que la empresa AVINORTE S.A, tiene la posibilidad de realizar el proceso de exportación dado que cuenta con las exigencias y las reglas necesaria para llevarlo a cabo, además de contar con la ventaja de cumplir con requerimientos de una empresa exportadora y algunas normas de la U.E. para la entrada de su producto al mercado alemán.

El sistema de trazabilidad que se implementó aporó la capacidad para identificar los posibles compradores del mercado para este producto, este abarca desde la producción del huevo hasta llegar al país de destino. Es por ello que el concepto de trazabilidad se engloban mejoras para la calidad de los alimentos, al conocer mejor los ingredientes, procedencias, concentraciones, pureza o cualquier otro elemento relacionado.

AVINORTE S.A tiene la obligación legal de cumplir unos requisitos de trazabilidad muy exigentes a fin de adherirse a las normativas internacionales de seguridad alimentaria. La ley alimentaria general de la UE, la reciente ley de modernización de la inocuidad de los alimentos de EE.UU. y la ley de seguridad alimentaria de China, estipulan la implementación de soluciones para facilitar la trazabilidad. A pesar de que esta empresa puede cumplir con una óptima trazabilidad en las líneas de producción, siguen existiendo varios retos que debe superar para garantizar que pueden realizar un seguimiento correcto de sus productos a lo largo de las cadenas de suministro y distribución.

Otro de los hallazgos importantes a tener en cuenta durante el desarrollo de este trabajo ha sido el precio del huevo en el puerto de destino internacional que por unidad es de \$ 321 COP, valor CIF de un huevo puesto en el puerto de Hamburgo desde el puerto de Cartagena, mientras que en el mercado alemán la docena oscila en 2,45 euros, lo que corresponde a 900

COP por unidad. Teniendo en cuenta los costos en que incurre y el alto consumo del producto, se podría decir que la empresa AVINORTE S.A. tiene una gran posibilidad de exportar huevos hacia Alemania y competir en el mercado, cabe mencionar que el importador se hará responsable en otros costos internos del producto en su país.

ANEXOS

1. Caja para el embalaje de los huevos.



2. Tabal de costos Incoterms CIF.

MATRIZ DE COSTOS DE D.F.I. POR MODALIDAD DE TRANSPORTE				
INFORMACIÓN BÁSICA DEL PRODUCTO	I	PRODUCTO: Nombre Técnico o Comercial	huevos de gallina de la	Campos Modificables
	II	POSICIÓN ARANCELARIA (PAÍS EXPORTADOR)	0407.11.00.00	Campos con Formulas
		POSICIÓN ARANCELARIA (PAÍS IMPORTADOR)	0407.21.00.00	
	III	UNIDAD COMERCIAL DE VENTA	caja por 70 unidades	
	IV	VALOR POR UNIDAD COMERCIAL	250	
INFORMACIÓN BÁSICA DEL EMBARQUE	V	EMPAQUE	caja de carton	
		DIMENSIONES m	0,60*0,33*0,30	
	VI	ORIGEN: / PAÍS - PUNTO DE CARGUE	Colombia / cartagena	
	VII	DESTINO / PAÍS - PUNTO DE DESEMBARQUE - ENTREGA	alemina /hamburgo	
	VIII	PESO TOTAL KG/TON	17.278,8	kilos
OTRA INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA	IX	UNIDAD DE CARGA	Pallet	
	X	UNIDADES COMERCIALES	300	
	XI	VOLUMEN TOTAL EMBARQUE CM3 - M3	7,02	m3
	XII	TERMINO DE VENTA (INCOTERM)	CIF	
	XIII	FORMA DE PAGO Y TIEMPO	Anticipado Giro Directo	
	XIV	TIPO DE CAMBIO UTILIZADO	\$ 3.500	

CONCEPTO COSTOS EXPORTACIÓN		MARÍTIMO			AÉREO			TERRESTRE		
		Costo Unitario	Costo Total	TIEMPO (DÍAS)	Costo Unitario	Costo Total	TIEMPO (DÍAS)	Costo Unitario	Costo Total	TIEMPO (DÍAS)
1	EMPAQUE	0.88	264.00		0.000			0.000		
2	EMBALAJE	0.44	132.00		0.000			0.000		
A	VALOR EXW	251.32	75.396,00	1,00	0,000			0,000		
	Costos Directos									
3	UNITARIZACIÓN	0.286	85.71		0.000			0.000		
4	MANIPULEO LOCAL EXPORTADOR	0.000	-	0.50	0.000			0.000		
5	DOCUMENTACIÓN	0.467	140.00	0.50	0.000			0.000		
6	TRANSPORTE (HASTA PUNTO DE EMBARQUE)	1.832	549.67	1.00	0.000			0.000		
7	ALMACENAMIENTO INTERMEDIO	0.056	110.000.00		0.000			0.000		
8	MANIPULEO PREEMBARQUE	0.000	-	2.00	0.000			0.000		
9	MANIPULEO EMBARQUE	0.043	1.383.700.00		0.000			0.000		
10	SEGURO	1.087	10.204.16		0.000			0.000		
11	BANCARIO	0.167	50.00		0.000			0.000		
12	AGENTES	13.168	3.950.31		0.000			0.000		
	Costos Indirectos									
13	ADMINISTRATIVOS - Costo Indirecto	0.167	50.00	-	0.000	-	-	0.000	-	-
14	CAPITAL-INVENTARIO	2.890	866.87	-	0.000	-	-	0.000	-	-
	COSTO DE LA DFI PAIS EXPORTADOR	0.543	1.509.596.73		0.000	-		0.000	-	
B	VALOR : FCA.No Incluye Embarque	0.765	201.292.73	5,00	0,000	-	-	0,000	-	-
C	VALOR : FAS No Incluye Embarque	0.223	201.292.73	5,00		36%			36%	
D	VALOR : FOB	1.876	75.933.657.00	5,00		36%			36%	
1	TRANSPORTE INTERNACIONAL	1.098	12.607.994.40	6,00	0,000			0,000	-	
E	VALOR CFR	0.345	88.541.651.40	11,00		36%			36%	
F	VALOR CPT	0.123	88.541.651.40	11,00	0,000	-	0,00	0,000	-	0,00
1	SEGURO INTERNACIONAL	0.367	442.705.20	-	0.000			0.000	-	
G	VALOR CF	0.009	88.983.756.60	11,00		36%			36%	
..										

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- 2.0, S.-T. (s.f.). Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Automotor de Carga SICE-TAC. Obtenido de https://www.mintransporte.gov.co/publicaciones/359/sistema_de_informacion_de_costos_eficientes_para_el_transporte_automotor_de_carga_sicetac/
- 2.0, S.-T. (s.f.). *Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Automotor de Carga SICE-TAC*. Obtenido de Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Automotor de Carga SICE-TAC: https://www.mintransporte.gov.co/publicaciones/359/sistema_de_informacion_de_costos_eficientes_para_el_transporte_automotor_de_carga_sicetac/
- Agresott, J. (23 de 11 de 2019). techcomex Ltda nivel 1. (s. p. luna, Entrevistador)
- Ariza, S. A. (s.f.). VISTOS BUENOS AL EXPORTAR E IMPORTAR BIENES EN. Obtenido de <https://bibliotecadigital.ccb.org.co/bitstream/handle/11520/11427/1000001393.pdf?sequence=1>
- avi Shankar, R. G. (11 de 2018). *Investigación de transporte Parte E: Revisión de logística y transporte*. (Elsevier, Ed.) Obtenido de Investigación de transporte Parte E: Revisión de logística y transporte: <https://ezproxyucor.unicordoba.edu.co:2054/science/article/pii/S1366554517307974>
- Caribe, P. I. (s.f.). SPRC. Obtenido de SPRC: <https://www.puertocartagena.com/es/consulta-de-tarifas>
- CEPAL. (s.f.). CEPAL. Obtenido de CEPAL: <https://www.cepal.org/es>
- Claudia Titze Hessel, S. d. (2019). Food safety behavior and handling practices during purchase, preparation, storage and consumption of chicken meat and eggs.
- dian. (s.f.). DIAN. Obtenido de DIAN : https://www.dian.gov.co/atencionciudadano/infoconsulta/Estatuto%20Aduanero/11_SIE_Zonas_Francas.pdf
- diaz, m. a. (diciembre de 20014). http://www.banrep.gov.co/docum/Lectura_finanzas/pdf/dtser_214.pdf. Obtenido de http://www.banrep.gov.co/docum/Lectura_finanzas/pdf/dtser_214.pdf: <http://www.banrep.gov.co>
- FOB, I. (s.f.). Obtenido de <https://www.comercioyaduanas.com.mx/incoterms/incoterm/que-es-incoterm-fob/>
- FRIMARAL. (s.f.). FRIMARAL. Obtenido de FRIMARAL: <https://www.frimaral.com/contenedor-reefer-estandar-o-high-cube>
- <https://trade.ec.europa.eu/tradehelp/es/documentos-para-el-despacho-de-aduana>. (s.f.). Obtenido de <https://trade.ec.europa.eu/tradehelp/es/documentos-para-el-despacho-de-aduana>.

HuevoFrescoConsumoColombia1.doc. (s.f.). Obtenido de *HuevoFrescoConsumoColombia1.doc*:
<https://www.ica.gov.co/getdoc/a6d0d4a9-d9fb-4af4-810d-de62fba5c752/huevofrescoconsumocolombia.aspx>

Ibaceta, C. P. (2003). *Guía práctica para el llenado de procedimientos de importación y exportación*. Ciudad de México: ISEF.

icitac. (s.f.). *icitac*. Obtenido de icitac: <https://www.icicat.co/normatividad/impuestos/estatuto-aduanero/item/3164-articulo-346-certificacion-de-embarque>

LEGISCOMEX. (2017). Obtenido de <https://www.legiscomex.com/>

LTDA, V. A. (s.f.). *Vertice Asesores de Seguros LTDA*. Obtenido de Vertice Asesores de Seguros LTDA: https://www.sucarga.com/index.pl?page=quienes_somos

LTDA, V. A. (s.f.). *VERTICE ASESORES DE SEGUROS LTDA*. Obtenido de VERTICE ASESORES DE SEGUROS LTDA: https://www.sucarga.com/index.pl?page=quienes_somos

Map), F. I. (25 de 11 de 2019). Obtenido de https://www.trademap.org/Country_SelProduct_TS.aspx:
https://www.trademap.org/Country_SelProduct_TS.aspx

MAP, T. (s.f.). TRADE MAP. Obtenido de <https://macmap.org/en//query/results?reporter=251&partner=170&product=040790&level=6>

Microsoft Word - PRO-073 Embarque de contenedores (01). (s.f.). Obtenido de *Microsoft Word - PRO-073 Embarque de contenedores (01)*.

Microsoft Word - PRO-073 Embarque de contenedores (01). (s.f.). Obtenido de *Microsoft Word - PRO-073 Embarque de contenedores (01)*:
<https://www.apmterminalscolao.com.pe/images/reglamentos/PRO-073-Embarque-de-contenedores--01-.pdf>

Ministerio de Economía, I. y. (2017). Dirección General de Comercio Internacional e Inversiones, relativa al procedimiento y tramitación de las exportaciones y expediciones de mercancías y sus regímenes comerciales. Obtenido de [https://www.boe.es/eli/es/cir/2017/05/26/\(1\)](https://www.boe.es/eli/es/cir/2017/05/26/(1))

Ministerio De Transporte. (s.f.).

PROCOLOMBIA. (s.f.). Obtenido de <http://www.procolombia.co/guia-para-exportar-bienes-desde-colombia>

PROCOLOMBIA. (s.f.). Obtenido de <https://procolombia.co/>

PROCOLOMBIA. (s.f.). *PROCOLOMBIA*. Obtenido de PROCOLOMBIA: <https://procolombia.co/>

puerto de cartagena . (s.f.). *puerto de cartagena* . Obtenido de https://www.puertocartagena.com/sites/default/files/procedimiento_uso307ol_solicitud_autorizacion_de_embarque.pdf

Service, E. N. (2019). EFE News Service; Madrid. Madrid, Puerto Rico. Obtenido de <https://ezproxyucor.unicordoba.edu.co:2113/docview/2239255250?accountid=137088>

Shankar, A. (s.f.).

SICE-TAC, S. d. (s.f.). *SICE-TAC 2.0* . Obtenido de SICE-TAC 2.0 :

https://www.mintransporte.gov.co/publicaciones/359/sistema_de_informacion_de_costos_eficientes_para_el_transporte_automotor_de_carga_sicetac/

SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA S.A. (s.f.). Obtenido de SOCIEDAD PORTUARIA

REGIONAL DE BARRANQUILLA S.A.: <https://www.puertodebarranquilla.com/index.php/tarifas-2/>

SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA S.A. . (s.f.). Obtenido de SOCIEDAD PORTUARIA

REGIONAL DE BUENAVENTURA S.A. : http://www.sprbun.com/docs/tarifas_SPRBUN.pdf

SPRC. (s.f.). *SPRC*. Obtenido de SPRC: <https://www.puertocartagena.com/es/consulta-de-tarifas>

trademap. (2016). *TRADE HELPDESK*. Obtenido de

<https://trade.ec.europa.eu/tradehelp/es/documentos-para-el-despacho-de-aduana>

trademap. (24 de 11 de 2019).

https://www.trademap.org/Country_SelProduct_TS.aspx?nvpm=3%7c%7c%7c%7c%7c04%7c%7c%7c2%7c1%7c1%7c1%7c2%7c1%7c2%7c1%7c1. Obtenido de

https://www.trademap.org/Country_SelProduct_TS.aspx?nvpm=3%7c%7c%7c%7c%7c04%7c%7c%7c2%7c1%7c1%7c1%7c2%7c1%7c2%7c1%7c1

WORLD FREIGHT RATES. (s.f.). Obtenido de <https://www.worldfreightrates.com/es/>